

MR-200Ri
PREMIUM®
Roughter



<http://www.kato-works.co.jp>

●MR-200Riはラフターの愛称でクレーン型式名はKRM-20Hです。●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せ：

KATO 株式会社 加藤製作所



MR-200Ri

本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111(大代表) FAX: 03(3458)1151

CITYRANGE

MR-200Ri
PREMIUM®
Roughter



KATO

CITYRANGE®

MR-200Ri
PREMIUM®
Rougher



Economy & Ecology

走れる20t吊り!

車両総重量20t未満 最大吊り上げ荷重20t!
6段スーパーブーム & 2段パワージブ
走行&クレーンecoスイッチ

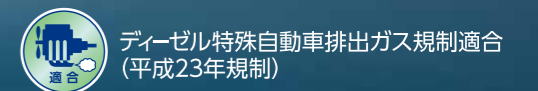
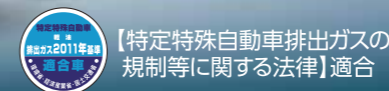
ICカードシステム [KIC・S®] 搭載
盗難防止機能等、データ管理も最先端

タッチパネル式 COR® インフォメーションディスプレイ

2面領域制限機能・負荷率制限機能付 新型ACS® 搭載

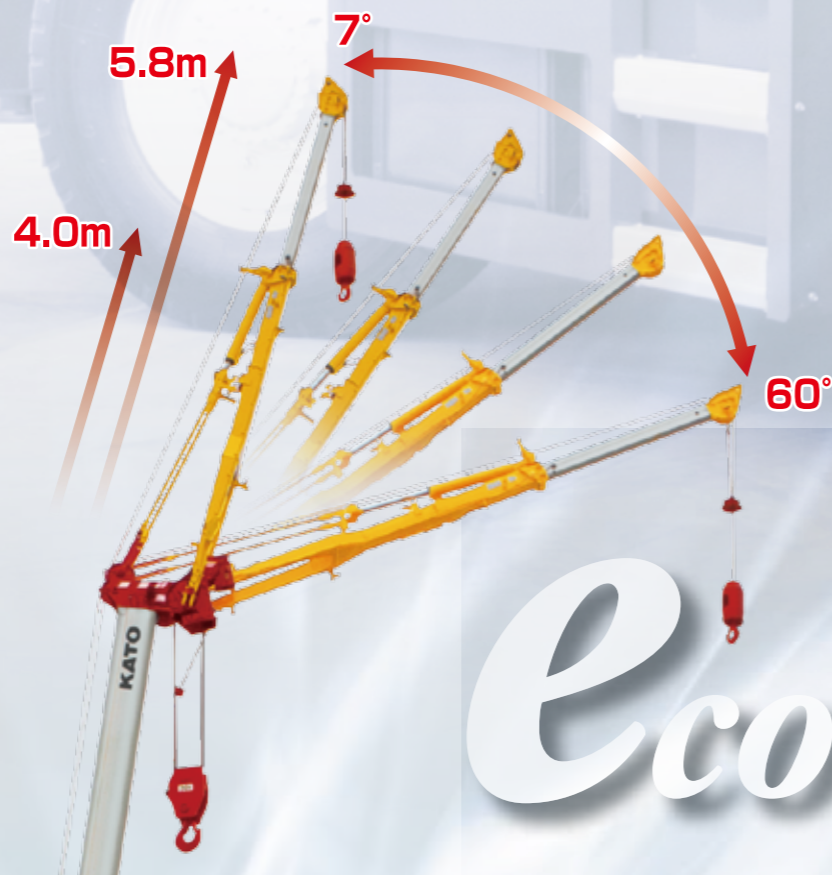
平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載

MR-200Riはラフターの愛称で、クレーン型式名はKRM-20Hです。



走行時、作業時ともに先進の省エネ性能!

ジブ装着・格納は、車外作業各**3回**。
上部回転体やキャリア上の作業なし!



- 旋回後端半径
.....**2.39m**
(スライドシーブ)
-**2.25m**
(リヤカバー)

6.5m

83°

Ecology Intelligence

新採用! 走行用ECOスイッチ搭載で省エネ!

- 走行時にECOスイッチを利用すれば、最適なエンジン制御により燃料消費量を削減し、省エネ化とCO2削減に貢献。
- 通常走行と比較して約10%の省エネ。(定地走行時比較)



クレーン作業用ECOスイッチ搭載で省エネ!

- クレーン作業時にECOスイッチを利用すれば、エンジンの最大回転数を抑えて、燃料消費量を削減し、省エネ化とCO2削減に貢献。
- 通常作業時と比較して約10%の省エネ。



高剛性 6段スーパーブーム タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

◆ ブーム吊り上げ能力 **SUPERBOOM**

- 最大吊上げ能力..... **20t × 2.5m**
- ブーム長さ..... **6.5m~28m**
- 最大地上揚程..... **29.1m**(ブーム)
- ブーム起伏角度..... **-9.5°~83°**

◆ パワージブ吊り上げ能力

- 最大吊上げ能力..... **2.5t × 75°**
- ジブ長さ..... **4.0m, 5.8m**
- ジブオフセット..... **7°~60°**
- 最大地上揚程..... **34.8m**(パワージブ)

中間張出の充実で作業性UP! H型とX型、2種類から選択可能。

◆ アウトリガの操作はキャビン内はもちろんのこと、車外からも簡単に行えます。

H型 アウトリガ



- ← 最縮小張出幅 **1.93m** →
- ← 中間張出幅 **3.20m** →
- ← 中間張出幅 **4.30m** →
- ← 中間張出幅 **4.80m** →
- ← 最大張出幅 **5.40m** →

X型 アウトリガ



- ← 中間張出幅 **3.20m** →
- ← 中間張出幅 **4.30m** →
- ← 中間張出幅 **4.80m** →
- ← 最大張出幅 **5.40m** →

Intelligent Cabin

スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

新型 ACS[®] コンピュロード[®] 採用

◆タッチパネル式 カラーディスプレイ で多彩な機能



- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 領域制限が進化!
2面の領域制限が設定可能で、安全性が更に向上。
- 負荷率制限機能!
負荷率を80~100%の範囲で設定し、自動停止させることができます。



ICカードシステム

◆盗難防止機能

- クレーン・作業データ
- 車両・走行データ

- 走行時は、燃料消費量、走行距離を、クレーン作業時は、燃料消費量、レバー操作による量的積算値など、多種類の情報を記憶。
- パソコンに取り込み、作業日報等が簡単に作成できます。
(ICカードリーダー&データ管理ソフトはオプション)



良好な左方視界を確保

- 左方視界の良さは、MRの一大特長。スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感を増しました。



◆左前方確認カメラを標準装備

※写真はハメコミ合成画像です。



- ▲シートのリクライニング量が増大
足下空間を拡大し、休憩時の居住性が格段に向上。
エンジンを止めてもキャビン内を暖房できる
燃焼式エアヒーター(オプション)を設定。

Progressive Parts



▲後方ステップ



▲車輪止め(オプション)



▲左前方確認カメラ



▲工具箱



▲後方確認カメラ(オプション)



●ヒーター付サイドミラー(オプション)

●前方ステップ

●サイドマーカールンプ(4カ所・オプション)



▲アルミ敷板



▲丸型プロジェクタータイプヘッドランプ(ディスチャージはオプション)



●物入れ(オプション)



●サイドステップ



▲路肩灯(オプション)



▲ウインチ確認カメラ(オプション)

平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合 新型エンジン搭載

業界No.1の安全と、環境に優しいラフターを目指す
KATOの選択です。

- 最高出力: 175kW / 2,300min⁻¹
- 最大トルク: 888N・m / 1,500min⁻¹



KATO

MR-200Ri

KRM-20H型(パワージブ)(H型アウトリガー)

【主要諸元】

■クレーン部

名称	20t吊りラフテレーンクレーン
型式	KRM-20H

●クレーン性能

最大定格総荷重	6.5	m ³ 2,000kg×2.5m	(7本掛)
	10.95	m ³ 4,500kg×4.0m	(6本掛)
	15.4	m ³ 4,000kg×5.0m	(4本掛)
	19.6	m ³ 3,500kg×6.0m	(4本掛)
	23.8	m ³ 6,000kg×6.0m	(4本掛)
	28.0	m ³ 5,000kg×6.5m	(4本掛)
	4.0	m ³ 2,500kg×75°	(1本掛)
5.8	m ³ 2,000kg×75°	(1本掛)	
ルースタシブ	3,200kg	(1本掛)	

ブーム長さ	6.5m ~ 28.0m
ジブ長さ	4.0m ~ 5.8m

最大地上揚程	29.1m (ブーム)
	34.8m (ジブ)

巻上ロープ速度	主巻	95m/min (5層目)
	補巻	84m/min (3層目)

巻上フック速度	主	(ロープ掛数 7) / 13.5m(5層目)
	補	(ロープ掛数 1) / 8.40m(3層目)

高速巻下	133m / min (3層目)
ロープ速度(参考)	133m / min (3層目)

ブーム起伏範囲	-9.5° ~ 83°
---------	-------------

ブーム上げ時間	40s / -9.5° ~ 83°
---------	-------------------

ブーム伸長速度	21.5m / 75s
---------	-------------

旋回速度	2.9min ⁻¹
------	----------------------

旋回後端半径	2,390mm (スライドシブ)
	2,250mm (リヤカバー)

●上部旋回体の装置および構造

ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)
-------	-----------------------------

ジブ形式	2段式 (2段目引出) 油圧無段階傾斜式 (オフセット7° ~ 60°)
------	---

ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (2本) およびファイアロープ併用式
---------	---------------------------

ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押式、圧力補償付流量調整弁付
---------	-----------------------

ジブ起伏装置	油圧シリンダ (1本)
--------	-------------

巻上装置	シングルウィンチ2基、油圧モータ駆動・遊星歯車減速式 (ネガティブブレーキ内蔵)、高低速切換式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付
------	---

旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、フリー・ロック切換式
------	---

旋回サークル	ボールベアリング式
--------	-----------

アウトリガー装置	形式	全油圧H型 (フロント、バーチカルシリンダ一体型)
	張出幅	5,400mm (最大張出)
		4,800mm (中間張出)
		4,300mm (中間張出)
		3,200mm (中間張出)
1,930mm (最縮小張出)		

ワイヤロープ	主巻 難自転性ワイヤロープ φ14×155m
補巻	難自転性ワイヤロープ φ14× 73m

●油圧装置

油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、可変プランジャ + ギヤ型
-------	--------------------------

油圧モータ	巻上用	アキシヤルプランジャ型
	旋回用	アキシヤルプランジャ型

コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
-----------	--------------------------

シリンダ	ダブルアクティング式
------	------------

オイルリザーバ容量	280L
-----------	------

●安全装置

ACS(過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム起伏自然降下防止装置、ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムホール安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、作動油オーバーヒート警報装置、旋回警告灯、作動油フィルタ目つまり警報装置、玉掛ロープはずれ止め

●標準装置

除湿機能付エアコン、作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置
--

●キャブ装備

チルト/テレスコピックハンドル、フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト付)、パワーウィンドウ (閉め忘れ防止スイッチ付)、間欠付フロント&レフワイパー (ウオッシャー付)、時計付AM/FMラジオ、ステップランプ、フロアマット、ICカードシステム、アクセサリソケット (24V)
--

●オプション装置

ACS外部表示装置、ACS外部音声警報装置、拡声器、地上デジタル対応テレビ放送受信装置、ウインチ確認カメラ、燃焼式エアヒーター、ドアバイザー、消火器、携帯通信システム、ICカードリーダー&データ管理ソフト
--

■キャリヤ部

●走行性能	
最高速度	49km/h
登坂能力	0.60 (tanθ)
最小回転半径	8.0m (2輪操向)
	4.7m (4輪操向)

●エンジン	
名	カミンスQSB6.7-4A (インタークーラターボ付) (平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
形	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	6.690L
最高出力	175kW / 2,300 min ⁻¹
最大トルク	888N・m / 1,500 min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走行駆動形式	2輪駆動 (4×2) 、4輪駆動 (4×4) 切換式
--------	----------------------------

トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップ機構付)
------------	----------------------

変速機形式	全自動および手動変速式
-------	-------------

変速段数	前進4段 後退1段 (Hi/Low切換)
------	----------------------

車軸形式	前輪	全浮動式 2段減速機付
	後輪	全浮動式 2段減速機付

懸架装置	前輪	テーパーリフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
	後輪	テーパーリフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)

ブレーキ装置	主 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
駐車	空気式・推進軸制動内部拡張式
補助	過給機制御式排気ブレーキ、作業用補助制動装置

形式	全油圧式パワーステアリング
----	---------------

モード	前2輪、後2輪、前後輪独立 (リヤステ自動ロック機構付)
-----	------------------------------

タイヤサイズ	前輪 325 / 95 R24 161E ROAD
	後輪 325 / 95 R24 161E ROAD

燃料タンク容量	250L
---------	------

バッテリー	(12V-120Ah) × 2
-------	-----------------

●安全装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー、左前方確認カメラ、ラジエータ液面警報装置、エアフィルタ目つまり警報装置、ローエア警報装置

●標準装備

オイルクーラ、集中給脂装置、アルミ敷板

●オプション装置

車輪止め、路肩灯、サイドマーカーランプ、ヒーター付サイドミラー、後方確認カメラ、ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)、タコグラフ、物入れ

■寸法・重量

全長	8,710mm
全幅	2,290mm
全高	3,210mm
軸距	3,250mm

輪距	前輪	1,920mm
	後輪	1,920mm

乗車定員	1人
------	----

車両総重量	全重量	19,715kg
	前軸重	9,875kg
	後軸重	9,840kg

■運転および作業に必要な資格

注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
	玉掛作業	玉掛技能講習
	車両の運転	大型特殊自動車運転免許

全長	8,710mm
全幅	2,290mm
全高	3,210mm
軸距	3,250mm

輪距	前輪 1,920mm
	後輪 1,920mm

乗車定員	1人
------	----

車両総重量	全重量	19,715kg
	前軸重	9,875kg
	後軸重	9,840kg

クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
---------	-------------

玉掛作業	玉掛技能講習
------	--------

車両の運転	大型特殊自動車運転免許
-------	-------------

●クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。

●所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。

●道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。

●走行時はフックを所定の位置に格納してください。



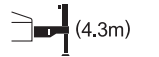
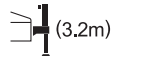
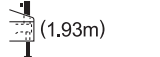
●本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。

●本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。



■ 定格総荷重表

6.5m ~ 28.0m ブーム

作業半径 (m)	 (5.4m)					 (4.8m)					 (4.3m)					 (3.2m)					 (1.93m)										
	アウトリガ最大張出 (全周)					アウトリガ中間張出 (側方)					アウトリガ中間張出 (側方)					アウトリガ中間張出 (側方)					アウトリガ最縮小張出 (側方)										
	6.5m ブーム	10.95m ブーム	15.4m ブーム	19.6m ブーム	23.8m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.95m ブーム	15.4m ブーム	19.6m ブーム	23.8m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.95m ブーム	15.4m ブーム	19.6m ブーム	23.8m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.95m ブーム	15.4m ブーム	19.6m ブーム	23.8m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.95m ブーム	15.4m ブーム	19.6m ブーム	23.8m ブーム	28.0m ブーム	
2.5	20.00*	12.50	10.00	7.50			20.00*	12.50	10.00	7.50			20.00*	12.50	10.00	7.50			17.70	12.50	10.00	7.50			8.15	7.95	7.90	7.50			
3.0	18.50*	12.50	10.00	7.50			18.00*	12.50	10.00	7.50			17.45	12.50	10.00	7.50			15.20	12.50	10.00	7.50			5.80	5.65	5.60	6.00			
3.5	16.20	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	16.00	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	15.00	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	10.40	10.20	10.00	7.50	6.00	5.00	4.35	4.20	4.15	4.55	4.75	4.95	
4.0	14.00	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	14.00	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	13.00	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	7.95	7.75	7.70	7.50	6.00	5.00	3.40	3.25	3.20	3.55	3.75	3.90	
4.5	12.00	12.00	10.00	7.50	6.00	5.00	12.00	12.00	10.00	7.50	6.00	5.00	11.25	12.00	10.00	7.50	6.00	5.00	6.30	6.15	6.10	6.50	6.00	5.00	2.70	2.55	2.50	2.85	3.05	3.20	
5.0		11.05	10.00	7.50	6.00	5.00		11.05	10.00	7.50	6.00	5.00		8.80	8.75	7.50	6.00	5.00		5.00	4.95	5.30	5.55	5.00		2.00	2.00	2.30	2.50	2.65	
5.5		10.20	9.30	7.50	6.00	5.00		9.15	9.05	7.50	6.00	5.00		7.25	7.20	7.50	6.00	5.00		4.10	4.05	4.45	4.65	4.85		1.60	1.55	1.85	2.05	2.20	
6.0		9.30	8.55	7.50	6.00	5.00		7.65	7.55	7.50	6.00	5.00		6.10	6.00	6.45	6.00	5.00		3.45	3.40	3.75	3.95	4.15		1.30	1.25	1.55	1.70	1.85	
6.5		7.95	7.80	7.10	5.75	5.00		6.50	6.40	6.85	5.75	5.00		5.20	5.10	5.50	5.70	5.00		2.95	2.90	3.20	3.44	3.55		1.00	0.95	1.25	1.45	1.55	
7.0		7.00	6.80	6.55	5.40	4.65		5.60	5.50	5.90	5.40	4.65		4.45	4.40	4.80	5.00	4.65		2.50	2.45	2.75	2.95	3.10		0.80		1.00	1.20	1.30	
8.0		5.40	5.30	5.50	4.75	4.05		4.25	4.20	4.55	4.75	4.05		3.40	3.35	3.70	3.90	4.00		1.85	1.80	2.10	2.30	2.40							
9.0		4.20	4.15	4.50	4.25	3.60		3.35	3.25	3.65	3.85	3.60		2.65	2.55	2.90	3.10	3.25		1.35	1.30	1.60	1.75	1.90							
10.0			3.35	3.65	3.80	3.20			2.60	2.95	3.15	3.20			2.00	2.35	2.50	2.65			0.90	1.20	1.40	1.50							
11.0			2.70	3.05	3.25	2.90			2.05	2.40	2.60	2.75			1.55	1.90	2.05	2.20			0.55	0.90	1.10	1.20							
12.0			2.20	2.55	2.75	2.65			1.65	1.95	2.15	2.30			1.20	1.50	1.70	1.85				0.65	0.85	0.95							
13.0			1.80	2.10	2.35	2.40			1.30	1.65	1.80	1.95			0.90	1.25	1.40	1.55				0.40	0.60	0.75							
14.0			1.60(13.5m)	1.80	2.00	2.10			1.15(13.5m)	1.35	1.50	1.65			0.75(13.5m)	1.00	1.15	1.30				0.40	0.55								
15.0			1.50	1.70	1.85				1.10	1.30	1.40				0.75	0.95	1.10						0.40								
16.0			1.25	1.45	1.60				0.85	1.10	1.20				0.55	0.75	0.90														
17.0			1.05	1.25	1.40				0.65	0.85	1.00				0.35	0.55	0.75														
18.0			0.95(17.5m)	1.05	1.20				0.60(17.5m)	0.70	0.85				0.30(17.5m)	0.40	0.55														
19.0				0.90	1.00					0.55	0.70					0.40															
20.0				0.75	0.85					0.40	0.55																				
21.0				0.60	0.70						0.40																				
22.0				0.55(21.2m)	0.60						0.30																				
23.0					0.50																										
24.5					0.40																										
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22°	31°	—	—	—	—	33°	42°	—	—	33°	41°	50°	56°	—	36°	59°	64°	69°	72°	
標準フック	20tフック					20tフック					20tフック					20tフック					20tフック										
フック質量	150kg					150kg					150kg					150kg					150kg										
巻掛本数	7*	6	—	—	4	7*	6	—	—	4	7*	6	—	—	4	6	—	—	6	—	—	4	6	—	—	6	—	—	4		


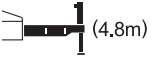
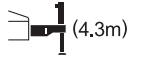
(単位: ton)

■ アウトリガ不使用時

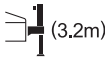
作業半径 (m)	 定置つり								 走行つり (2km/h未満)								作業半径 (m)
	6.50mブーム		10.95mブーム		15.4mブーム		19.6mブーム		6.50mブーム		10.95mブーム		15.4mブーム		19.6mブーム		
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	
3.0	6.00	4.00	6.00	4.00	5.00	4.00	5.00	4.00	4.30	2.80	4.30	2.80	4.10	2.80	4.10	2.80	
3.5	6.00	3.50	6.00	3.50	5.00	3.50	5.00	3.50	4.30	2.30	4.30	2.20	4.10	2.20	4.10	2.30	
4.0	6.00	2.80	6.00	2.80	5.00	2.80	5.00	3.00	4.30	1.90	4.30	1.70	4.10	1.70	4.10	1.90	
4.5	5.50	2.20	5.50	2.20	5.00	2.20	5.00	2.50	3.80	1.50	3.80	1.40	3.70	1.40	3.75	1.60	
5.0			5.00	1.80	4.50	1.70	4.50	2.00			3.30	1.10	3.30	1.10	3.30	1.30	
5.5			4.50	1.40	4.00	1.35	4.00	1.65			2.90	0.85	2.90	0.70	3.00	1.05	
6.0			3.90	1.10	3.60	1.05	3.60	1.35			2.60	0.45	2.60	0.35	2.75	0.75	
6.5			3.35	0.85	3.20	0.75	3.25	1.10			2.30		2.30		2.50	0.50	
7.0			2.90	0.55	2.80		3.10				2.00		2.00		2.30		
8.0			2.20		2.10		2.40				1.30		1.35		1.80		
9.0					1.60		1.85						0.80		1.40		
10.0					1.20		1.45						0.35		0.95		
11.0					0.85		1.15							0.50			
12.0					0.55		0.90										
13.0							0.60										
14.0							0.40										
危険角度	—	—	25°	37°	25°	60°	36°	66°	—	—	25°	46°	40°	61°	50°	66°	危険角度
標準フック	20tフック								20tフック								標準フック
フック質量	150kg								150kg								フック質量
巻掛本数	4								4								巻掛本数

(単位: ton)

28.0m ブーム+4.0m パワージブ



 (5.4m)								 (4.8m)								 (4.3m)																																		
アウトリガ最大張出 (全周)																アウトリガ中間張出 (側方)																アウトリガ中間張出 (側方)																		
ブーム 角度 (°)	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°																									
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)																						
83	4.2	2.50	5.4	2.00	6.4	1.50	6.8	1.20	83	4.2	2.50	5.4	2.00	6.4	1.50	6.8	1.20	83	4.2	2.50	5.4	2.00	6.4	1.50	6.8	1.20																								
80	6.0	2.50	7.2	2.00	8.0	1.50	8.4	1.20	80	6.0	2.50	7.2	2.00	8.0	1.50	8.4	1.20	80	6.0	2.50	7.2	2.00	8.0	1.50	8.4	1.20																								
77	7.8	2.50	8.9	2.00	9.6	1.50	10.0	1.20	77	7.8	2.50	8.9	2.00	9.6	1.50	10.0	1.20	77	7.8	2.50	8.9	2.00	9.6	1.50	10.0	1.20																								
75	9.0	2.50	9.9	1.90	10.7	1.50	11.0	1.20	75	9.0	2.50	9.9	1.90	10.7	1.50	11.0	1.20	75	9.0	2.50	9.9	1.90	10.7	1.50	11.0	1.20																								
70	11.6	2.05	12.5	1.65	13.2	1.35	13.4	1.20	70	11.6	2.05	12.5	1.65	13.2	1.35	13.4	1.20	70	11.6	2.05	12.5	1.65	13.2	1.35	13.4	1.20																								
65	14.2	1.65	15.0	1.40	15.6	1.20	15.7	1.20	65	14.2	1.65	15.0	1.40	15.6	1.20	15.7	1.20	65	14.2	1.65	15.0	1.40	15.6	1.20	15.7	1.20																								
60	16.5	1.35	17.3	1.20	17.7	1.10	17.9	1.10	60	16.5	1.35	17.3	1.20	17.7	1.10	17.9	1.10	60	16.5	1.35	17.3	1.20	17.7	1.10	17.9	1.10																								
57	17.9	1.20	18.6	1.10	18.9	1.05			57	17.9	1.20	18.6	1.10	18.9	1.05			57	17.9	1.20	18.6	1.10	18.9	1.05																										
55	18.7	1.05	19.5	0.99	19.7	0.98			55	18.7	1.05	19.5	0.99	19.7	0.98			55	18.7	1.05	19.5	0.99	19.7	0.98																										
50	20.7	0.75	21.3	0.71	21.6	0.70			50	20.7	0.75	21.3	0.71	21.6	0.70			50	20.7	0.75	21.3	0.71	21.6	0.70																										
45	22.5	0.50	23.0	0.48	23.4	0.45			45	22.5	0.50	23.0	0.48	23.4	0.45			45	22.5	0.50	23.0	0.48	23.4	0.45																										
40	24.2	0.30	24.6	0.30					40	24.2	0.30	24.6	0.30					40	24.2	0.30	24.6	0.30																												
38	24.8	0.23	25.3	0.22					38	24.8	0.23	25.3	0.22					38	24.8	0.23	25.3	0.22																												
危険角度	37°		37°		44°		59°		危険角度	46°		46°		46°		59°		危険角度	51°		51°		51°		59°																									
標準フック	3.2tフック																標準フック	3.2tフック																標準フック	3.2tフック															
フック質量	60kg																フック質量	60kg																フック質量	60kg															
巻掛本数	1																巻掛本数	1																巻掛本数	1															

28.0m ブーム+4.0m パワージブ

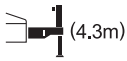
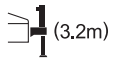
 (3.2m)								
アウトリガ中間張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
83	4.2	2.50	5.4	2.00	6.4	1.50	6.8	1.20
80	6.0	2.50	7.2	2.00	8.0	1.50	8.4	1.20
77	7.8	2.50	8.9	2.00	9.6	1.50	10.0	1.20
75	8.8	2.10	9.9	1.80	10.7	1.50	11.0	1.20
73	10.0	1.60	10.9	1.45	11.7	1.30	12.0	1.20
70	11.3	1.30	12.3	1.05	13.1	1.00	13.4	0.97
65	13.7	0.68	14.7	0.60	15.3	0.57	15.5	0.56
危険角度	64°		64°		64°		64°	
標準フック	3.2tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							

701-74504000

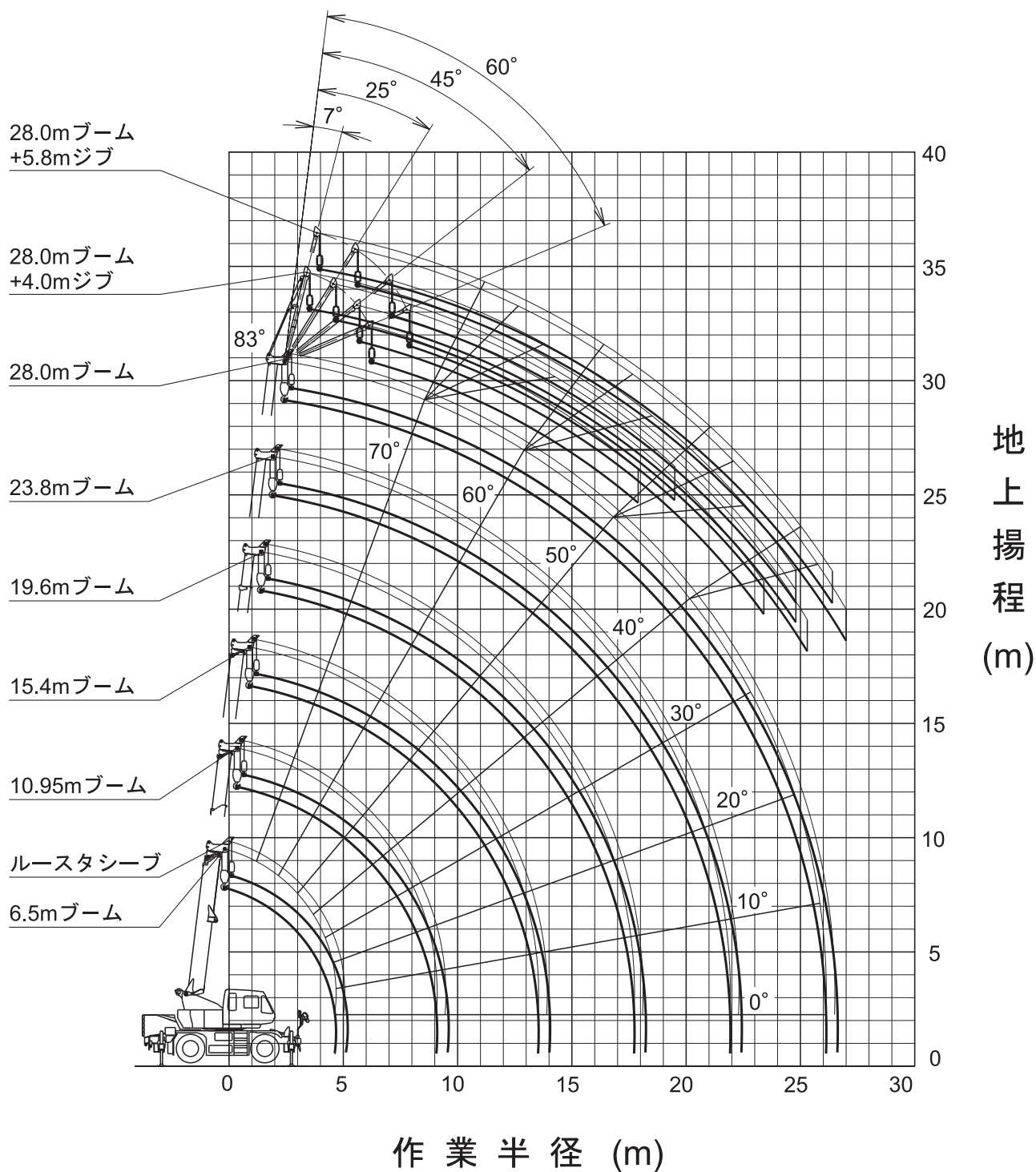
28.0m ブーム+5.8m パワージブ

 (5.4m)								 (4.8m)																									
アウトリガ最大張出 (全周)																アウトリガ中間張出 (側方)																	
ブーム 角度 (°)	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°																	
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)																
83	4.7	2.00	6.3	1.10	7.7	0.75	8.4	0.60	83	4.7	2.00	6.3	1.10	7.7	0.75	8.4	0.60																
80	6.6	2.00	8.1	1.10	9.3	0.74	10.0	0.60	80	6.6	2.00	8.1	1.10	9.3	0.74	10.0	0.60																
75	10.0	2.00	11.0	1.05	12.1	0.71	12.6	0.60	75	9.7	2.00	11.0	1.05	12.1	0.71	12.6	0.60																
70	12.6	1.65	13.7	0.93	14.6	0.68	15.1	0.60	70	12.6	1.65	13.7	0.93	14.6	0.68	15.1	0.60																
65	15.2	1.35	16.3	0.85	17.0	0.65	17.3	0.60	65	15.2	1.35	16.3	0.85	17.0	0.65	17.3	0.60																
60	17.6	1.15	18.7	0.79	19.4	0.63	19.5	0.60	60	17.6	1.15	18.7	0.79	19.4	0.63	19.5	0.60																
58	18.7	1.05	19.6	0.77	20.2	0.62			58	18.7	1.05	19.6	0.77	20.2	0.62																		
55	20.0	0.97	20.9	0.74	21.4	0.62			55	20.0	0.97	20.9	0.74	21.4	0.62																		
50	22.0	0.68	23.0	0.63	23.4	0.59			50	22.0	0.68	23.0	0.63	23.4	0.59																		
45	24.0	0.46	24.7	0.45	24.8	0.44			45	24.0	0.46	24.7	0.45	24.8	0.44																		
40	25.7	0.30	26.3	0.30					40	25.7	0.30	26.3	0.30																				
38	26.4	0.25	27.0	0.25					38	26.4	0.25	27.0	0.25																				
危険角度	37°		37°		44°		59°		危険角度	46°		46°		46°		59°																	
標準フック	3.2tフック																標準フック	3.2tフック															
フック質量	60kg																フック質量	60kg															
巻掛本数	1																巻掛本数	1															

28.0m ブーム+5.8m パワージブ

 (4.3m)								 (3.2m)																									
アウトリガ中間張出 (側方)																アウトリガ中間張出 (側方)																	
ブーム 角度 (°)	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°																	
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)																
83	4.7	2.00	6.3	1.10	7.7	0.75	8.4	0.60	83	4.7	2.00	6.3	1.10	7.7	0.75	8.4	0.60																
80	6.6	2.00	8.1	1.10	9.3	0.74	10.0	0.60	80	6.6	2.00	8.1	1.10	9.3	0.74	10.0	0.60																
75	9.7	2.00	11.0	1.05	12.1	0.71	12.6	0.60	75	9.7	2.00	11.0	1.05	12.1	0.71	12.6	0.60																
70	12.6	1.65	13.7	0.93	14.6	0.68	15.1	0.60	70	12.6	1.65	13.7	0.93	14.6	0.68	15.1	0.60																
68	13.7	1.45	14.8	0.89	15.6	0.66	16.0	0.60	68	13.7	1.45	14.8	0.89	15.6	0.66	16.0	0.60																
65	15.1	1.20	16.3	0.85	17.0	0.65	17.3	0.60	65	15.1	1.20	16.3	0.85	17.0	0.65	17.3	0.60																
62	16.1	1.00	17.8	0.80	18.5	0.64	18.7	0.60	62	16.1	1.00	17.8	0.80	18.5	0.64	18.7	0.60																
60	17.4	0.80	18.7	0.72	19.4	0.62	19.5	0.60	60	17.4	0.80	18.7	0.72	19.4	0.62	19.5	0.60																
55	19.7	0.46	20.0	0.40	21.4	0.40			55	19.7	0.46	20.0	0.40	21.4	0.40																		
52	21.0	0.30	22.0	0.27	22.5	0.27			52	21.0	0.30	22.0	0.27	22.5	0.27																		
危険角度	51°		51°		51°		59°		危険角度	64°		64°		64°		64°																	
標準フック	3.2tフック																標準フック	3.2tフック															
フック質量	60kg																フック質量	60kg															
巻掛本数	1																巻掛本数	1															

■作業範囲図

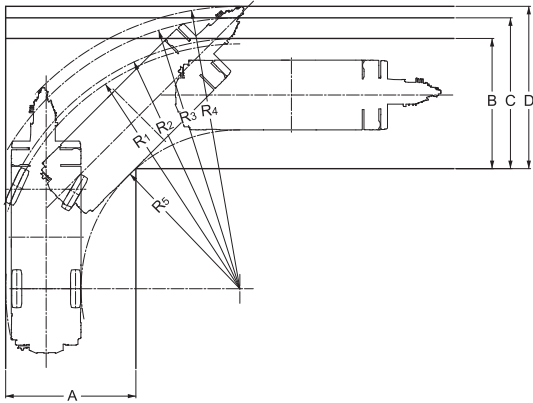


(注意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

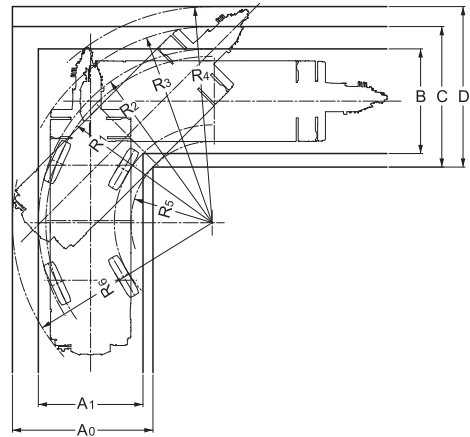
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・ R₁=8.00m (最小回転半径)
- ・ R₂=8.18m (最外輪端回転半径)
- ・ R₃=8.85m (車体回転半径)
- ・ R₄=9.23m (ブーム先端回転半径)
- ・ R₅=5.19m (車体内側半径)
- ・ A=4.26m (入口通路幅)
- ・ B=4.26m (車輪出口通路幅)
- ・ C=4.93m (車体出口通路幅)
- ・ D=5.31m (ブーム先端出口通路幅)

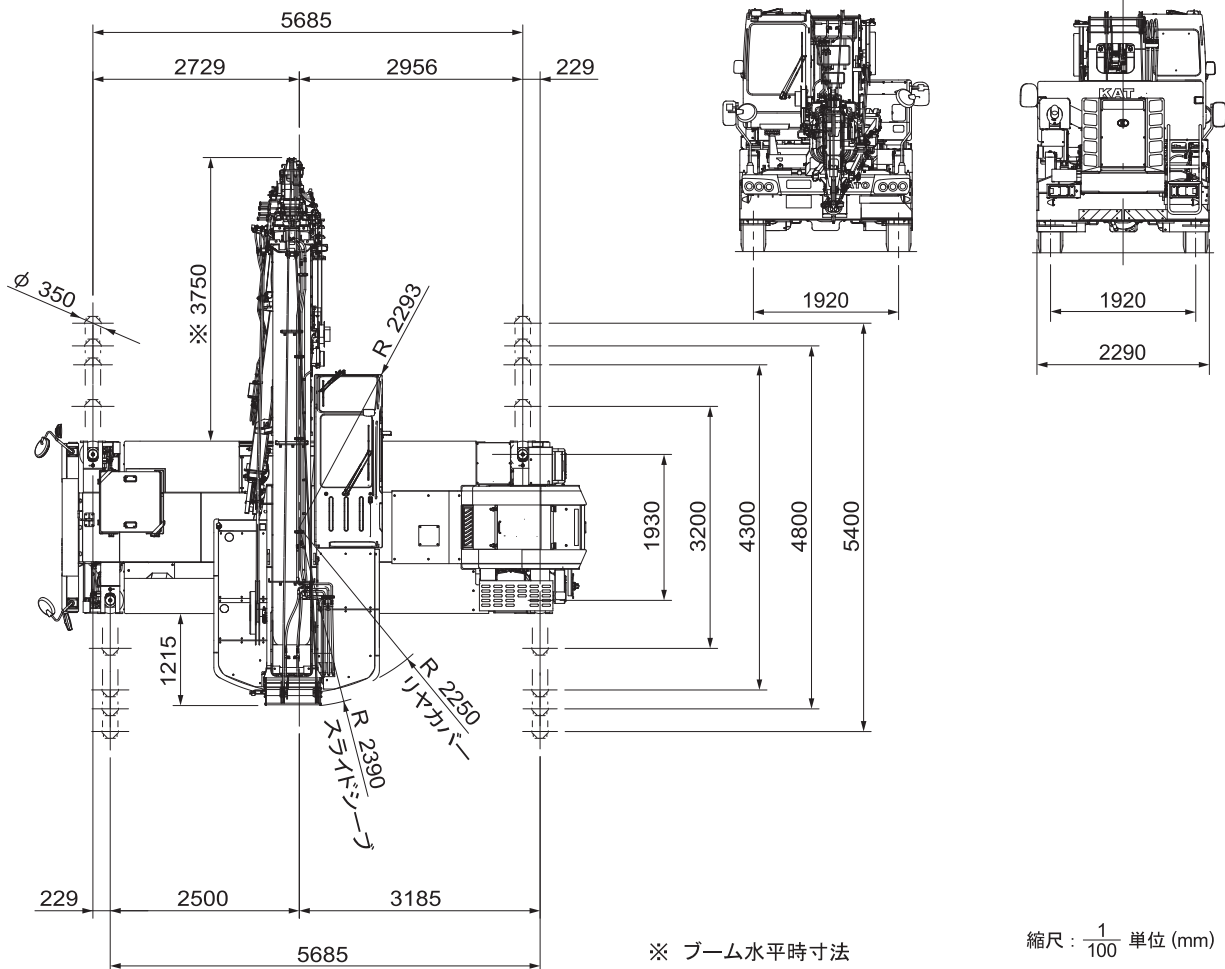
●4輪ステアリングで右折する場合



- ・ R₁=4.70m (最小回転半径)
- ・ R₂=4.91m (最外輪端回転半径)
- ・ R₃=5.54m (車体回転半径)
- ・ R₄=6.11m (ブーム先端回転半径)
- ・ R₅=2.30m (車体内側半径)
- ・ R₆=5.64m (車体後端回転半径)
- ・ A₀=3.97m (車体入口通路幅)
- ・ A₁=2.96m (車輪入口通路幅)
- ・ B =2.96m (車輪出口通路幅)
- ・ C =3.97m (車体出口通路幅)
- ・ D =4.54m (ブーム先端出口通路幅)

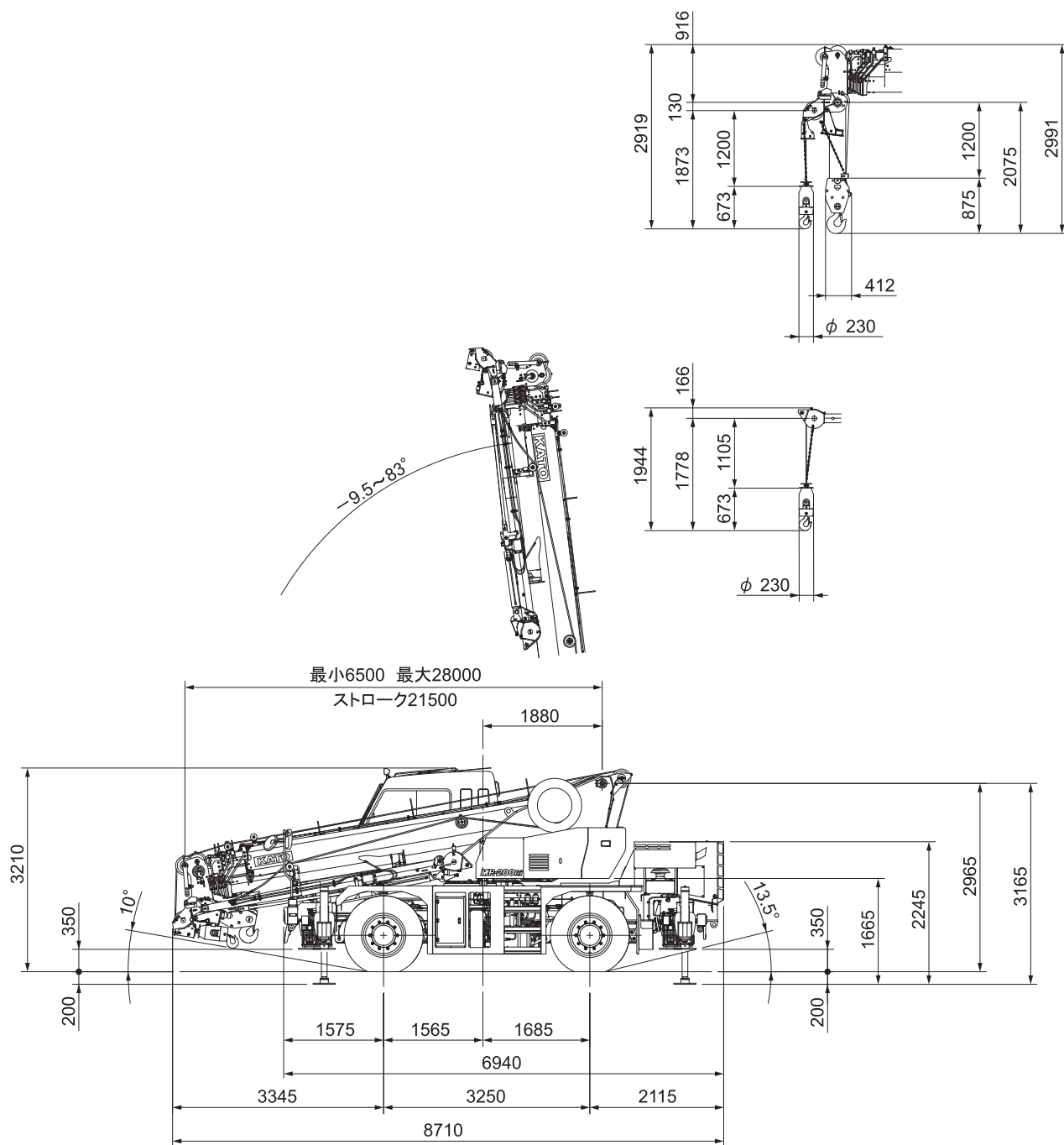
(注) 上記の数値は計算値です

■全体図



縮尺： $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

■全体図



ランブレイクオーバーアングル: 23°
 サスペンションロック時全高より: -40mm
 (サスペンションシリンダ最縮小)

縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)